

# GUIA COMPLETA DE HOMOLOGACION

Furgoneta Camper en España 2026

Normativa actualizada · Requisitos · Documentos · Pasos · Costes · 20 FAQ

## HOMOLOGAR TU FURGONETA CAMPER EN ESPANA 2026

### PROCESO PASO A PASO

#### PASO 1 Planifica con el ingeniero

- Contacta antes de empezar
- Pide codigos del Manual
- Esquema de fotos ITV
- Reforma 8.1 / 8.52 / 11.1

#### PASO 2 Reune la documentacion

- Proyecto Tecnico
- Cert. Direccion Obra
- Cert. Taller (RASIC)
- Informe Laboratorio
- Boletin Electrico 12/230V
- Boletin Gas (si aplica)
- Fotos expediente 2026

#### PASO 3 ITV + Trafico + Seguro

- Cita 'reforma de vehiculo'

### DOCUMENTOS Y COSTES

Proyecto Tecnico Ingenieria 300-900 EUR

Cert. Direccion Final Obra **Incluido**

Certificado de Taller **Variable**

Informe Conformidad Lab. **Incluido**

Boletin Electrico ~200 EUR

Boletin de Gas (si aplica) 100-150 EUR

Inspeccion ITV ~60 EUR

**TOTAL ESTIMADO 750 - 1.500 EUR**

#### NOVEDADES 2026

! Reglamento UE 2018/858 vigente

! Instruccion DGT PROT 2026/04

### REQUISITOS, TIPOS Y VENTAJAS

#### Tipos de vehiculo

Turismo M1 Solo acc. 1000

Mixto N1/M1 1000 o 2448

Furgoneta N1 2448 o 3200

Furgon gran vol N1/N2 2448 o 3200

#### Requisitos minimos

- Cama fija o convertible
- Mueble almacenaje anclado
- Modulo cocina (recomendado)
- Instalacion electrica
- Ventanas / claraboyas
- Bateria auxiliar

#### Ventajas

#### Novedad 2026

Instruccion DGT + nuevos criterios

#### Articulo completo

Guia paso a paso 2026

#### 20 preguntas y resp.

FAQ optimizado para SEO

#### 750 - 1.500 EUR

Coste total de homologacion

+ ITV anual para autocaravana >10 años

+ Valido en toda Europa

+ Posible cambio a autocaravana

Este documento recoge la normativa vigente a 2026. Comparte esta guia libremente.

RD 866/2010 | Reglamento UE 2018/858 | Manual de Reformas de Vehiculos | Instruccion DGT PROT 2026/04

Incluidas en este documento

# Como homologar una furgoneta camper en España: guía paso a paso (2026)

Has invertido semanas —quizas meses— camperizando tu furgoneta. Pero antes de que ese sueño ruede sobre el asfalto, hay un paso que no puedes saltarte: **homologar tu furgoneta camper**.

La homologación es el proceso legal por el que las reformas quedan registradas oficialmente en la ficha técnica del vehículo. Sin ella, circulas con un vehículo modificado de forma no declarada, lo que puede costarte multas, problemas en la ITV e incluso la negativa de tu seguro a cubrir un accidente.

En 2026, el contexto normativo se ha vuelto algo más exigente. Los criterios de la ITV son más rigurosos en trazabilidad fotográfica y coherencia documental, la DGT ha publicado la instrucción PROT 2026/04 y los controles en carretera son más frecuentes.

## Novedades normativas en 2026

**Nueva instrucción DGT (PROT 2026/04):** mayor claridad sobre estacionar vs. acampar, refuerzo del papel de los ayuntamientos y coherencia entre tráfico, ITV e industria.

**Mayor rigor fotográfico en la ITV:** el expediente debe incluir vistas exteriores, anclajes al chasis, cuadro eléctrico, escape de calefacción, compartimento de gas y número de bastidor.

**Nuevos elementos que requieren homologación:** antenas fijas, toldos con fijación permanente, placas solares fijadas a la carrocería y portabicicletas con anclaje permanente.

**Marco normativo europeo:** rige el Reglamento (UE) 2018/858. En España el procedimiento sigue el RD 866/2010.

**Camper a autocaravana más accesible:** el criterio de emisiones ahora se adapta al año de matriculación. Muchos furgones vivienda que antes no podían reclasificarse ahora sí pueden —pasando a ITV anual.

## Que significa exactamente homologar una furgoneta camper

Homologar significa **legalizar las reformas** realizadas durante la camperización. El resultado es que tu ficha técnica pasa a clasificar el vehículo como **furgon vivienda (código 2448)**.

## Consecuencias de no homologar

<b>Multa 200 EUR</b>	Por circular con reforma no declarada en la ficha técnica
<b>Multa 500 EUR</b>	Si la infracción compromete la seguridad del vehículo
<b>Inmovilización</b>	Si en un control de tráfico se detectan modificaciones sin legalizar
<b>ITV desfavorable</b>	El vehículo no pasa la inspección con reformas no declaradas
<b>Seguro anulado</b>	La aseguradora puede rechazar la cobertura en caso de accidente

## Tipos de vehículo y posibilidades de homologación

Tipo de vehículo	Código	Posibilidades
Turismo	M1	Solo turismo con accesorios (1000). No puede ser furgon vivienda.
Vehículo mixto adaptable	N1/M1	Turismo con accesorios (1000) o furgon vivienda (2448).
Furgoneta cerrada / Combi	N1	Furgon vivienda (2448) o autocaravana (3200).
Furgon de gran volumen	N1/N2	Furgon vivienda (2448) o autocaravana (3200).

## Requisitos mínimos para homologar tu furgon vivienda

### OBLIGATORIOS

Cama fija o asiento convertible  
Mueble de almacenaje anclado al suelo

### REFUERZAN LA SOLICITUD

Modulo cocina · Nevera · Asientos giratorios ·  
Revestimientos · Ventanas y claraboyas · Batería auxiliar  
· Instalación eléctrica y agua · Calefacción estacionaria

### PASO 1

## Planifica la camperización con la homologación en mente

El error más habitual es empezar a camperizar sin pensar en la homologación. En 2026, con los criterios de la ITV más exigentes, ese riesgo es mayor que nunca. La forma más inteligente es **contactar con un ingeniero especializado antes de empezar las obras**.

**Consejo clave 2026:** pide a tu ingeniero el listado de reformas con sus códigos del Manual de Reformas y el esquema de fotos que la ITV va a pedirte antes de hacer el primer agujero.

## Reformas más habituales en camperización

**Reforma 8.1:** Modificación de carrocería (ventanas, claraboyas). Cortar nervios estructurales sin estudio de refuerzo = rechazo en la ITV.

**Reforma 8.52:** Modificación del interior (muebles, cama, cocina).

**Reforma 11.1:** Elementos que afecten a la estructura (techos elevables).

El reportaje fotográfico en 2026 es **obligatorio**: vistas exteriores, anclajes de muebles, cuadro eléctrico, compartimento de gas y número de bastidor.

### PASO 2

## Reune toda la documentación necesaria

### Proyecto Técnico de Ingeniería

**300-900 EUR**

Ingeniero industrial colegiado. Planos, cálculos, conformidad CE/UNECE.

<b>Certificado de Dirección Final de Obra</b> Emitido por el mismo ingeniero. Acredita que las reformas están completadas.	Incluido
<b>Certificado de Taller</b> Taller autorizado con RASIC. Si camperizaste tu mismo, el taller lo supervisa igual.	Variable
<b>Declaración Responsable</b> El ingeniero declara que el proyecto se ha ejecutado conforme a la normativa.	Incluida
<b>Informe de Conformidad de Laboratorio</b> Laboratorio acreditado certifica cumplimiento normativas (Anexo III RD 866/2010).	Incluido o aparte
<b>Boletín Eléctrico</b> Obligatorio también para 12V (desde nov. 2022). Firma de electricista registrado.	~200 EUR
<b>Boletín de Gas</b> Solo si hay instalación de gas fija (UNE 1949:2019). No aplica con bombonas portátiles.	100-150 EUR
<b>Reportaje fotográfico completo</b> Vistas exteriores, anclajes al chasis, cuadro eléctrico, escape de calefacción, compartimento de gas y número de bastidor.	<b>NOVEDAD 2026</b> Sin coste

## PASO 3

## La inspección en la ITV y la actualización del permiso

Pide cita para **reforma de vehículo**, no una ITV ordinaria. Se recomienda una **pre-ITV informal** para detectar fallos. Coste de la inspección oficial: **~60 EUR**.

## Que revisan en la ITV

- v Muebles correctamente fijados — anclajes deben coincidir con las fotos del expediente
- v Instalaciones eléctricas y de gas conformes con la normativa
- v Ventilación adecuada del habitáculo
- v Detectores de gas y salidas de emergencia presentes
- v Marcados CE de los componentes visibles y legibles
- v Reportaje fotográfico verificado con el número de bastidor

**No olvides:** tras la ITV favorable, acude a la **Jefatura de Trafico** para el permiso definitivo y notifica el cambio a tu aseguradora.

## Cuanto cuesta homologar una furgoneta camper en 2026

Documento / Tramite	Coste aprox.
Proyecto Tecnico de Ingenieria	300-900 EUR
Certificado Direccion Final de Obra	Incluido en proyecto
Certificado de Taller	Variable
Informe de Conformidad de Lab.	Incluido o aparte
Boletin Electrico	~200 EUR
Boletin de Gas (si aplica)	100-150 EUR
Inspeccion ITV	~60 EUR
<b>TOTAL ESTIMADO</b>	<b>750-1.500 EUR</b>

## Que NO necesita homologacion

Los elementos completamente desmontables sin herramientas:

Muebles sin anclaje fijo	Colchones / camas desmontables
Cocinas portatiles no fijadas	Neveras no ancladas
Depositos de agua portatiles	Power stations (EcoFlow, Jackery...)
Paneles solares sobre baca desmontable	Iluminacion LED a bateria

**Ojo en 2026:** toldos con fijacion permanente, placas solares fijadas a la carroceria y portabicicletas con anclaje permanente ya SI requieren homologacion segun la ultima actualizacion del Manual de Reformas.

## Ventajas de homologar: mas alla del cumplimiento legal

+

### Revalorizacion del vehiculo

Una camper homologada vale mas en segunda mano. La documentacion es un argumento de venta de primera magnitud.

+

### Tranquilidad en controles

En 2026, con controles mas frecuentes, circular con toda la documentacion en regla es una ventaja tangible.

**Cobertura total del seguro**

Sin riesgo de que la aseguradora rechace la cobertura. Recuerda notificar el cambio de clasificación.

**ITV sin sorpresas**

El vehículo está perfectamente documentado. Si cambias a autocaravana, pasas a ITV anual.

**Validez en toda Europa**

Con la homologación española en regla, viajar por Francia, Italia, Portugal o Alemania es más sencillo.

La homologación es parte de la aventura, no un obstáculo. Siguiendo estos tres pasos —planificar, reunir la documentación y pasar la ITV con garantías— el proceso es perfectamente manejable. **Consulta con un ingeniero especializado antes de empezar las obras.**

## 20 PREGUNTAS FRECUENTES

Homologar furgoneta camper en España 2026

### P1 Es obligatorio homologar una furgoneta camper en España?

Si, es obligatorio siempre que hayas realizado **modificaciones permanentes**: muebles fijos anclados, instalación eléctrica o de gas integrada, ventanas o claraboyas añadidas. Cualquier reforma que no pueda desmontarse sin herramientas debe estar homologada y reflejada en la ficha técnica del vehículo.

### P2 Cuanto cuesta homologar una furgoneta camper en 2026?

El coste total oscila entre **750 y 1.500 euros**, incluyendo el proyecto técnico (300-900 EUR), el boletín eléctrico (~200 EUR), el boletín de gas si aplica (100-150 EUR) y la inspección en la ITV (~60 EUR). Las camperizaciones más sencillas tienden al extremo inferior.

### P3 Que documentos necesito para homologar mi furgoneta camper?

Necesitas: **proyecto técnico, certificado de obra, certificado de taller (RASIC)**, declaración responsable, informe de conformidad de laboratorio, boletín eléctrico y boletín de gas si hay instalación fija. En 2026 también es obligatorio un **reportaje fotografico completo**.

### P4 Cuando hay que homologar: antes o después de camperizarla?

La homologación se realiza una vez **finalizada la camperización al 100%**. Sin embargo, es muy recomendable contactar con un ingeniero antes de empezar las obras para orientarte sobre que modificaciones son homologables y como documentar el proceso correctamente.

### P5 Que pasa si circulo con una furgoneta camper sin homologar?

Las consecuencias incluyen: **multa de 200 EUR** por reforma no declarada, **multa de 500 EUR** si compromete la seguridad, inmovilización del vehículo, resultado desfavorable en la ITV y posible **rechazo de la cobertura del seguro** en caso de accidente.

### P6 Que es el código 2448 en la ficha técnica?

El código **2448** es la clasificación oficial de **furgon vivienda**. Indica que la furgoneta ha sido modificada para su uso como vivienda con instalaciones fijas homologadas. Es el resultado del proceso de homologación y lo que permite circular legalmente.

**P7 Puedo homologar una furgoneta que he camperizado yo mismo?**

Si, pero igualmente necesitas un **ingeniero industrial colegiado** para el proyecto técnico y un **taller con registro industrial (RASIC)** que supervise y certifique el trabajo, aunque la camperización la hayas realizado tu mismo.

**P8 Necesito boletín eléctrico si solo tengo instalación a 12V?**

Si. **Desde noviembre de 2022**, el boletín eléctrico es obligatorio también para instalaciones a 12V. Debe estar firmado por un técnico electricista registrado en industria, aunque la instalación la hayas realizado tu. Coste aproximado: 200 EUR.

**P9 Las placas solares necesitan homologación en 2026?**

Depende. Las **placas solares fijadas permanentemente a la carrocería si requieren homologación** desde 2026. Los paneles plegables o sobre baka desmontable original no necesitan homologación al considerarse elementos desmontables.

**P10 Un toldo fijo necesita homologación en 2026?**

Si. Desde la última actualización del Manual de Reformas en 2026, los **toldos con fijación permanente** requieren homologación. Los toldos desmontables sin fijación permanente (imanes o ventosas) no necesitan homologarse.

**P11 Cuanto tarda el proceso de homologación de una furgoneta camper?**

Desde **unos días para reformas sencillas** hasta **2-3 meses para camperizaciones complejas**, dependiendo del volumen de trabajo de la ITV y de que la documentación este completa desde el principio.

**P12 Puedo homologar un turismo como furgon vivienda?**

No. Un turismo (código **M1**) solo puede homologarse como **turismo con accesorios (1000)**. Para homologar como furgon vivienda (2448) se necesita un vehículo mixto adaptable (N1 o M1) o una furgoneta cerrada (N1).

**P13 Que diferencia hay entre furgon vivienda (2448) y autocaravana (3200)?**

La diferencia práctica más importante en 2026 es la **ITV**: un furgon vivienda de más de 10 años pasa la ITV **cada 6 meses**, mientras que una autocaravana de la misma antigüedad solo la pasa **una vez al año**.

#### P14 Puedo pasar mi furgon vivienda a autocaravana en 2026?

Si, y en 2026 es **mas accesible que nunca**. Un cambio normativo adapta el criterio de emisiones al año de matriculación. El principal beneficio es pasar a **ITV anual en lugar de semestral**.

#### P15 Que fotos necesito para el expediente de homologacion en 2026?

Vistas exteriores (frontal, trasera y laterales), fotos de los **anclajes de muebles al chasis, cuadro electrico, escape de calefaccion, compartimento de gas y numero de bastidor**. Sin este reportaje la ITV puede denegar la inspeccion.

#### P16 Que elementos de una camper no necesitan homologacion?

Los elementos **completamente desmontables sin herramientas**: muebles sin anclaje fijo, colchones sin fijacion, cocinas portatiles, neveras no ancladas, depositos portatiles, power stations (EcoFlow, Jackery), paneles solares plegables e iluminacion LED a bateria.

#### P17 Afecta la homologacion al seguro de la furgoneta camper?

Si. Si en un accidente la aseguradora detecta reformas no homologadas, puede **rechazar la cobertura completamente**. Una vez homologada, es imprescindible **notificar el cambio de clasificacion a tu aseguradora**.

#### P18 Puedo homologar una furgoneta camper comprada en el extranjero?

Si, pero primero hay que realizar la **importacion y matriculacion en Espana** con la documentacion original y sin reformas no declaradas. Despues se puede proceder a la camperizacion y su posterior homologacion.

#### P19 Que es el informe de conformidad de laboratorio?

Un documento emitido por un **laboratorio acreditado** que certifica que todas las modificaciones cumplen normativas españolas y europeas. Regulado en el **Anexo III del Real Decreto 866/2010**, es imprescindible para la ITV.

#### P20 Como deben estar anclados los muebles para pasar la ITV?

Los muebles deben estar fijados con **tornillos y escuadras en cada esquina**, al suelo y a la pared. Todas las esquinas y cantos salientes deben estar **redondeados**. La ITV verifica que los anclajes coincidan con las fotos del expediente.

